

▽北海道横断自動車道 第1狩勝トンネル工事周辺図



△「貫通採掘」によりトンネルが貫通



△威勢よく「樽神輿」を担いで貫通を祝う工事作業員

北海道横断自動車道 「第1狩勝トンネル」が貫通 関係者が出席して貫通を祝う

南富良野町と占冠村を結ぶ北海道横断自動車道「第1狩勝トンネル」の貫通式が、1月30日に坑内南富良野町側出口で行われ、工事関係者などが出席し、トンネルの貫通を祝いました。

第1狩勝トンネルは、十勝清水IC（インターチェンジ）からトマムICまでの間にできる3つのトンネルのうちの1つで、トンネルの全長は2,351メー

トルにもおよび、道東と道央を結ぶ北海道横断自動車道の南富良野町内を通過する最終地点となります。

工事は、鹿島・白石・地崎特定建設工事共同企業体が行い、平成15年11月の工事着手から貫通まで、実に3年3ヶ月という長い年月がかかり、特に最後の100メートルは、軟弱な土質のため、3ヶ月を要するという難工事を経て貫通に

至りました。

北海道森林管理局や南富良野町、占冠村、施業者など約150人が出席した式典では、東日本高速道路株式会社北海道支社深沢幸仁建設事業部長の合図により、重機によって貫通採掘が行われ、出席者から盛大な拍手が沸き起こりました。

続いて、本トンネルの施行を担当した企業による貫通点清めの儀が行われたほか、通り初めの儀では、池部町長と占冠村小林村長が貫通点で握手を交わし、貫通を祝いました。

また、会場では、採掘工事を担当した作業員の皆さ

んが、樽神輿を担いで「ワッショイ・ワッショイ」と威勢よく貫通点を通り抜け、貫通を祝いました。

第1狩勝トンネルの貫通により、十勝清水・トマム間は、本年秋頃の供用開始が予定されています。



△貫通点で万歳をする池部町長と小林村長

平成18年度各会計補正予算 (単位：千円)

	補正前の額	補正額	計
一般会計	3,841,059	19,916	3,860,975
国民健康保険事業特別会計	364,387		364,387
老人保健特別会計	399,853		399,853
介護保険特別会計	199,086		199,086
介護サービス事業特別会計	264,867		264,867
簡易水道事業特別会計	227,290		227,290
公共下水道事業特別会計	204,782		204,782

第1回町議会臨時会

平成19年第1回南富良野町議会臨時会が2月5日に開催され、池部町長から2件の行政報告が行われた後、平成18年度一般会計補正予算について、審議に付された結果、原案のとおり可決し閉会しました。

町長の行政報告

1月6日から8日にかけての低気圧による被害の状況について

旭川地方事務局富良野出張所の統合について